



## CITTA' DI POMIGLIANO D'ARCO

C.A.P. 80038 PROVINCIA DI NAPOLI

AREA 6

---

### AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

---

#### IL DIRIGENTE

##### **Premesso che**

La Città di Pomigliano d'Arco, con riferimento alla installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, ha ricevuto due comunicazioni, dal punto ENEL di Pomigliano d'Arco e dalla Società BE CHARGE srl, avente sede in Milano alla via Tortona 15 (cap. 20144).

##### **Considerato che**

- l'iniziativa è coerente con gli indirizzi dell'Amministrazione comunale che con Deliberazione di G.C. n. 17 del 09/02/2017 ha espresso atto di indirizzo per l'adozione di soluzioni adeguate per il perseguimento degli obiettivi indicati dal Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);
- l'iniziativa è altresì coerente con gli indirizzi dell'Amministrazione comunale in materia di mobilità sostenibile che ha ottemperato da subito agli obblighi di legge sugli strumenti per la gestione del traffico e della mobilità e ha in corso la redazione dello strumento di pianificazione urbanistica;
- coerentemente l'Amministrazione si è dotata del Mobility manager di area per promuovere e coordinare la programmazione e gli interventi di settore;
- nell'ambito delle suddette attività si è stipulato in qualità di capofila l'Accordo di Programma "Per le azioni attuative del Patto dei Sindaci, per le attività per il contenimento dell'inquinamento e per l'accesso al Fondo da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese"; si è aderito al Patto dei Sindaci in qualità di capofila del raggruppamento di sei Comuni denominato "Comuni aderenti all'Accordo di programma per le azioni attuative del Patto dei Sindaci"; ci si è aggiudicati il finanziamento del progetto inserito nel "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";
- tutte le azioni intraprese sono finalizzate a ridurre l'impatto esercitato dal settore della mobilità e dei trasporti sull'inquinamento atmosferico e sull'aumento delle emissioni di gas serra

---

AREA 6

Piazza Municipio, 1 - 80038 Pomigliano d'Arco (NA), 2° piano, tel. 081/521.71.50 - fax 081/521.72.14

perseguendo il miglioramento della qualità della vita e della competitività del territorio comunale utilizzando al meglio le possibilità offerte dalla evoluzione normativa e tecnica;

- la diffusione sul territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici persegue anche la finalità di sviluppare la cultura della tutela dell'ambiente attraverso forme di mobilità alternativa e sostenibile coerentemente con gli obiettivi del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";
- pertanto l'installazione di infrastrutture per la ricarica di autovetture a trazione elettrica rientra a pieno titolo nella politica di questa Amministrazione Comunale finalizzata a valorizzare ogni azione per la riduzione dell'uso nell'area urbana dei veicoli ad alimentazione tradizionale al fine di ridurre le immissioni di inquinanti in atmosfera.

### **Tenendo conto che**

- l'art. 17-septies della Legge n. 134 del 7 agosto 2012, " Misure Urgenti per la Crescita del Paese", rubricato "Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica", testualmente recita:

- 1. Al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, previa deliberazione del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, è approvato il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, di seguito denominato "Piano nazionale".*
- 2. Il Piano nazionale è aggiornato entro il 30 giugno di ogni anno, nel rispetto della procedura di cui al comma 1.*
- 3. Il Piano nazionale ha ad oggetto la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti.*
- 4. Il Piano nazionale definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale. In particolare, il Piano nazionale prevede:*
  - a. l'istituzione di un servizio di ricarica dei veicoli, a partire dalle aree urbane, applicabile nell'ambito del trasporto privato e pubblico e conforme agli omologhi servizi dei Paesi dell'Unione europea, al fine di garantirne l'interoperabilità in ambito internazionale;*
  - b. l'introduzione di procedure di gestione del servizio di ricarica di cui alla lettera a) basate sulle peculiarità e sulle potenzialità delle infrastrutture relative ai contatori elettronici, con particolare attenzione:*
    - 1) all'assegnazione dei costi di ricarica al cliente che la effettua, identificandolo univocamente;*
    - 2) alla predisposizione di un sistema di tariffe differenziate;*
    - 3) alla regolamentazione dei tempi e dei modi di ricarica, coniugando le esigenze dei clienti con l'ottimizzazione delle disponibilità della rete elettrica, assicurando la realizzazione di una soluzione compatibile con le regole del libero mercato che caratterizzano il settore elettrico;*
  - c. l'introduzione di agevolazioni, anche amministrative, in favore dei titolari e dei gestori degli impianti di distribuzione del carburante per l'ammodernamento degli impianti attraverso la realizzazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica*
  - d. la realizzazione di programmi integrati di promozione dell'adeguamento tecnologico degli edifici esistenti;*
  - e. la promozione della ricerca tecnologica volta alla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.*
- 5. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti promuove la stipulazione di appositi accordi di programma, approvati con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, previa deliberazione del CIPE, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, al fine di concentrare gli interventi previsti dal comma 4 nei singoli contesti territoriali in*

*funzione delle effettive esigenze, promuovendo e valorizzando la partecipazione di soggetti pubblici e privati, ivi comprese le società di distribuzione dell'energia elettrica. Decorsi novanta giorni senza che sia stata raggiunta la predetta intesa, gli accordi di programma possono essere comunque approvati.*

6. *Per la migliore realizzazione dei programmi integrati di cui al comma 4, lettera d), i comuni e le province possono associarsi ai sensi del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267. I programmi integrati sono dichiarati di interesse strategico nazionale e alla loro attuazione si provvede secondo la normativa vigente.*
7. *I comuni possono accordare l'esonero e le agevolazioni in materia di tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche stabiliti dall'articolo 1, comma 4, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, in favore dei proprietari di immobili che eseguono interventi diretti all'installazione e all'attivazione di infrastrutture di ricarica elettrica veicolare dei veicoli alimentati ad energia elettrica.*
8. *Ai fini del finanziamento del Piano nazionale, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un apposito fondo, con una dotazione pari a 20 milioni di euro per l'anno 2013 e a 15 milioni di euro per ciascuno degli anni 2014 e 2015.*
9. *A valere sulle risorse di cui al comma 8, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti partecipa al cofinanziamento, fino a un massimo del 50 per cento delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalle regioni e dagli enti locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli nell'ambito degli accordi di programma di cui al comma 5.*
10. *Ai fini del tempestivo avvio degli interventi prioritari e immediatamente realizzabili, previsti in attuazione del Piano nazionale, parte del fondo di cui al comma 8, per un ammontare pari a 5 milioni di euro per l'anno 2013, è destinata alla risoluzione delle più rilevanti esigenze nelle aree urbane ad alta congestione di traffico. Alla ripartizione di tale importo tra le regioni interessate si provvede con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo accordo in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano.*

- la norma è sostanzialmente finalizzata allo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e a basse emissioni complessive, in ambito urbano;
- con il Decreto del 26 settembre 2014 (pubblicato sulla G.U. del 2 dicembre 2014) il Presidente del Consiglio dei Ministri ha approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE) che definisce le linee guida per favorire lo sviluppo unitario del servizio nel territorio nazionale;
- con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18.04.2016 pubblicato sulla G.U. del 30.06.2016 è stato approvato l'aggiornamento del suddetto Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);
- per tutto quanto sopra, l'adozione di questo tipo di iniziativa è coerente con l'approccio sovracomunale per la pianificazione dei servizi a rete, in particolare per la mobilità, che questa Amministrazione pone in essere con quelle confinanti;
- che i punti di ricarica pubblici costituiscono degli attrattori per gli utenti e per tale circostanza dovranno essere collocati in luoghi idonei e facilmente identificabili e fruibili;

#### **Ritenuto che**

è coerente con tutto quanto sopra procedere a verificare l'eventuale interesse di altri operatori a proporre iniziative analoghe mediante la pubblicazione del presente Avviso.

**Vista** la Deliberazione di G.C. n. 17 del 09/02/2017.

**Viste** le disposizioni del Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016).

**Dato atto che** il presente Avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a un operatore che

svolge attività economica in completa autonomia e che pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs. 50/2016 ai sensi dell'art. 164 del Decreto stesso.

### **CON IL PRESENTE AVVISO PUBBLICO COMUNICA**

La volontà dell'Amministrazione di individuare operatori economici che abbiano interesse a provvedere, a propria cura e spese, all'acquisto, installazione, gestione e manutenzione di almeno n. 5 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici, alla attivazione del punto di connessione alla rete elettrica, nonché all'adeguamento della strumentazione e della tecnologia agli obblighi normativi di volta in volta vigenti e all'evoluzione degli standard tecnologici.

L'ubicazione delle colonnine viene individuata in via preliminare e non definitiva come segue:

- nel parcheggio pubblico di via Trento;
- nel parcheggio pubblico di via Trieste/Villa comunale;
- nel parcheggio pubblico di via Leopardi;
- nel parcheggio Ex Stazione Vesuviana;
- lungo l'asse stradale di via Mazzini;
- lungo l'asse stradale di via Nazionale delle Puglie/via Roma.

Che questa Amministrazione intende concedere in uso gratuito il suolo pubblico strettamente necessario all'installazione delle centraline unitamente a n. 2 stalli per ogni centralina necessari a consentire la sosta delle auto durante la fase di ricarica.

### **Si precisa che**

- il concessionario dovrà provvedere a proprie spese alla attivazione di contatori di corrente elettrica dedicati alle colonnine;
- il concessionario dovrà a propria cura, spese e responsabilità:
  - richiedere tutte le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica e alle progettazioni connesse;
  - provvedere alle progettazioni necessarie per i siti di ricarica;
  - provvedere al collegamento delle infrastrutture di ricarica con la rete elettrica pubblica;
  - provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento delle aree dedicate necessari per le installazioni;
  - provvedere alla realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale;
  - provvedere a tutte le attività di collaudo;
  - assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativi alla posa delle infrastrutture di ricarica;
  - rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva

richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile imposto da legge o regolamento.

- il concessionario nella realizzazione dell’infrastruttura è tenuto a rispettare strettamente quanto previsto dalla legge 7 agosto 2012 n. 134 art. 17 septies “Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”, in particolare per quanto riguarda prese e metodi di ricarica;
- la concessione di suolo e stalli da parte della A.C. avrà una durata di 8 anni, è escluso ogni rinnovo o proroga. Alla scadenza della concessione il concessionario è tenuto a provvedere allo smontaggio delle colonnine ed al ripristino dello stato dei luoghi;
- le stazioni di ricarica devono essere dotate di sistemi di pagamento e di gestione intelligente. Ogni stazione deve essere facilmente localizzabile da applicazioni nelle disponibilità degli utenti, inoltre tali applicazioni devono fornire informazioni sullo stato della stazione (libera /occupata / in manutenzione, ecc.) e sulle attività che possono essere fruite in zona che costituiscono da un lato servizio e dall’altro incentivazione commerciale. I sistemi che autorizzano l’accesso al servizio di ricarica della stazione dovranno anch’essi essere facilmente fruibili dagli utenti. L’accesso con sistemi del tutto proprietari non universalmente e liberamente fruibili con strumenti di comune possesso è da escludere;
- il sistema di gestione deve consentire interoperabilità fra sistemi di ricarica e circuiti diversi, allo scopo di facilitare gli utenti finali e assicurare continuità di ricarica;
- il sistema di gestione deve consentire l’accesso all’utente finale senza che sia obbligato a sottoscrivere un contratto (o comunque registrarsi) presso l’Operatore. Deve essere pertanto consentito all’utente di poter utilizzare il servizio di ricarica pagando con carta di credito presso i singoli punti di ricarica senza richiedere una registrazione o la sottoscrizione di un abbonamento o contratto;
- l’operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, in particolare:  
è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione della concessione amministrativa a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico. La polizza assicurativa è prestata da un’impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l’obbligo di assicurazione.  
La garanzia assicurativa contro tutti i rischi di installazione deve coprire tutti i danni subiti dal Comune di Pomigliano d’Arco a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore; tale polizza deve prevedere una somma assicurata pari a euro 30.000,00.

La garanzia assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad euro 500.000,00.

- la concessione potrà essere revocata per pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n. 241/1990;
- il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di preavviso di mesi sei. La facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata;
- il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuove manifestazioni di interesse per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

## PROCEDURA

La domanda di presentazione della manifestazione di interesse con la relativa documentazione richiesta dovrà essere trasmessa per PEC all'indirizzo: [gestterritorio.pomigliano@asmepec.it](mailto:gestterritorio.pomigliano@asmepec.it)

Il **termine ultimo** per presentare manifestazioni di interesse è il giorno **24/09/2018** alle ore **12.00**. Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate “*non ricevibili*” e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune.

L'oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

**“MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI”**

e dovrà contenere la seguente documentazione:

1. Manifestazione di interesse alla procedura, con indicazione delle generalità e dei riferimenti dell'operatore (dati anagrafici e fiscali del soggetto giuridico proponente: ditta – ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro imprese, eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzi anche n. di fax e casella di posta elettronica cui far pervenire tutte le comunicazioni attinenti l'Avviso) redatta in carta intestata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o procuratore;
2. Dichiarazione requisiti speciali a firma (digitale) del legale rappresentante di aver svolto negli ultimi tre anni 2015-2017 almeno n. 3 attività analoghe per Comuni di dimensioni simili a quelle di Pomigliano d'Arco (*installazione di almeno n. 5 colonnine per Ente*);
3. Proposta metodologica, tecnica ed operativa in ordine alla realizzazione delle infrastrutture ed all'avvio del servizio, indicando in particolare tempi e modalità di attivazione che dovrà avvenire entro 3 mesi dalla sottoscrizione del contratto. La valutazione della proposta avverrà secondo

quanto specificato al paragrafo *valutazione*. La proposta dovrà essere digitalmente sottoscritta dal legale rappresentante;

4. dichiarazione di Impegno dell'operatore a sostenere tutti i costi di installazione, manutenzione e gestione a firma del legale rappresentante;
5. Modello DGUE compilato nelle parti interessate;

### **VALUTAZIONE**

Le proposte pervenute verranno valutate da una commissione tecnica presieduta dal Dirigente del settore Tecnico secondo i criteri appresso indicati:

1. prezzo dell'energia elettrica venduta alla cittadinanza: PUNTI 30;
2. durata maggiore dell'invariabilità del prezzo dell'energia elettrica venduta alla cittadinanza: PUNTI 20;
3. estetica della colonnina e collocazione dello spazio marketing destinato al Comune: PUNTI 20;
4. numero e tipologia dei connettori per la ricarica previsti su ogni colonnina: PUNTI 10;
5. sponsorizzazione di elementi di arredo urbano destinati all'iniziativa da installare anche in altri luoghi del comune con l'indicazione dell'ubicazione delle colonnine: PUNTI 20

Con un punteggio massimo attribuibile di 100 punti.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

L'affidamento verrà disposto con determinazione dirigenziale, a seguito della valutazione delle proposte pervenute.

Prima della sottoscrizione del contratto di concessione l'operatore dovrà presentare attestazione della stipula della polizza assicurativa richiesta e del pagamento delle spese contrattuali.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti ed integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

### **ALTRE INFORMAZIONI**

- A) il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.
- B) Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine ed i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse.
- C) Nel caso siano proposti ulteriori punti di ricarica e/o diverse localizzazioni l'amministrazione si riserva la possibilità di procedere alla concessione dei beni occorrenti a più proponenti, anche al fine di migliorare l'offerta al mercato in relazione alle condizioni di concorrenza che si verrebbero a manifestare.
- D) L'Ente definirà nel contratto di concessione tutte le condizioni, oneri e obblighi delle parti applicando le disposizioni del vigente Regolamento comunale per la disciplina dell'attività contrattuale.

E) Il Responsabile del Procedimento è *ing. Ciro Cusano*

F) Si precisa che il trattamento dei dati personali, che avverrà sia in formato cartaceo che con strumenti automatizzati, sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi ed i dati saranno trattati solo per i fini connessi allo svolgimento della presente procedura. I dati personali raccolti potranno essere oggetto di comunicazione al personale dipendente dell'amministrazione comunque coinvolto nel procedimento per ragioni di servizio, ai soggetti destinatari delle comunicazioni e delle pubblicità previste in materia, e, comunque, a tutti i soggetti aventi titolo ai sensi della normativa vigente.

Si rende noto che il Responsabile del trattamento dei dati personali è *l'ing. Ciro Cusano*